



**Krajský úřad  
Jihočeský kraj**

**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Oddělení silničního hospodářství



KUCBX01N74U3

Naše č. j.: KUJCK 92499/2026  
Sp. Zn.: ODSH 91501/2026/mapi1 SS  
Vyřizuje: Ing. Martina Pierová  
Telefon: 386720137  
E-mail: pierova@kraj-jihocesky.cz  
Datum: 20. 7. 2026

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **Opatření obecné povahy**

#### **Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy**

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Jihočeského kraje, DI Český Krumlov, č.j. KRPC-97879-2/ČJ-2026-020206 ze dne 15. 7. 2026, a majetkového správce silnice I/39, tj. Ředitelství silnic a dálnic s.p. ze dne 16. 7. 2026,

#### **STANOVUJE**

žadateli – právnické osobě:

**VIALIT SOBĚSLAV s.r.o., Na Švadlačkách 478/II, 392 01 Soběslav, IČO 14504456,**  
(dále jen „žadatel“),

**přechodnou úpravu silnice I/39 v úseku Horní Planá,  
hranice okresu – Pernek, staničení cca 44,486 km – 45,975 km,  
Pernek – Pihlov, staničení cca 44,075 km – 42,266 km,  
Pihlov – Horní Planá, staničení cca 42,031 km – 40,914 km,  
dle doloženého návrhu DIO.**

**Termín: 27. 7. 2026 – 21. 8. 2026**

**Důvod: „pokládka mikrokoberce“**

#### **Podmínky:**

1. Dopravní značení bude osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
2. Umístění značek na silnici I/39 je stanoveno dle doloženého návrhu DIO. Návrh DIO je nedílnou součástí tohoto stanovení.

3. Dopravní značení bude osazeno odbornou firmou před zahájením prací. Pracovníci zhotovitele musí být řádné proškoleni, poučení a označení dle platné vyhlášky.
4. Svislé dopravní značky musí být provedeny v základní velikosti a v reflexní úpravě a musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny, a to v souladu s Technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu s Technickými podmínkami TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek.
5. Přechodné dopravní značení č. **A 15 + E 3a, B20a „70“ + B 21a** bude na silnici I/39 umístěno po obou stranách komunikace v obou směrech jízdy shodně. Dopravní značky **A 15 + E 3a, B20a „70“ + B 21a, A 10 + B20a „50“** budou zvýrazněny na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu. V případě vyšší hustoty provozu a tvorby kolon bude doplněno **PDZ č. A 23 + E3a „2000“** (v obci možno zkrátit vzdálenost o ½) v obou směrech jízdy shodně na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu.
6. **DIO I/39 v úseku hranice okresu – Pernek staničení 44,486 km – 45,795 km** bude užito schéma C/5 dle TP 66. V případě, že se na místě stavby budou tvořit souvislé a neúměrné kolony vozidel, budou v pracovní době zhotovitele stavby provoz vozidel na pozemních komunikacích řídit náležitě pověřené a poučené osoby. Mimo pracovní dobu zhotovitele stavby a o víkendu, kdy nebudou probíhat práce na vozovce, tak bude DIO odstraněno – zneplatněno.
7. **DIO I/39 Pernek – Pihlov staničení 44,075 km – 42,266 km a DIO I/39 Pihlov – Horní Planá staničení 42,031 km – 40,914 km** bude užito schéma C/5 dle TP 66 a umožněna místní objízdná trasa s vedením přes parc. č. 455, 386, k. ú. Pernek pro obslužnost místní části Maňava. V případě, že se na místě stavby budou tvořit souvislé a neúměrné kolony vozidel, budou v pracovní době zhotovitele stavby provoz vozidel na pozemních komunikacích řídit náležitě pověřené a poučené osoby. Mimo pracovní dobu zhotovitele stavby a o víkendu, kdy nebudou probíhat práce na vozovce, tak bude DIO odstraněno – zneplatněno.
8. **DIO I/39 Pihlov – Horní Planá staničení 42,031 km – 40,914 km** budou z důvodu výskytu křižovatky nebo významného sjezdu provoz řídit **výhradně náležitě poučené osoby dle doplněného DIO** (viz následující bod). DIO v obci bude upraveno ve směru jízdy Horní Planá – Pernek – nebude užito B20a „70“ + B21a.
9. Bude-li pracovní místo v prostoru křižovatky, významného sjezdu nebo v případě, že se na místě stavby budou tvořit souvislé a neúměrné kolony vozidel, budou v pracovní době zhotovitele stavby provoz vozidel na pozemních komunikacích řídit náležitě pověřené a poučené osoby. Tyto pověřené osoby budou dle potřeby pro provádění prací na vozovce usměrňovat či zastavovat provoz (kyvadlový provoz jedním jízdním pruhem). Zastavovat vozidla budou pouze oprávněné osoby ve smyslu § 79 odst. 1 písm. i zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Samotné zastavování vozidel bude probíhat dle předepsaného způsobu dle § 79 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., kdy k bezpečnému zastavení vozidel budou tyto osoby používat zastavovací terč. Pověření pracovníci k řízení provozu vozidel na pozemních komunikacích budou oblečeni do reflexních oděvů dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích (reflexní materiál schváleného typu). Mimo pracovní dobu zhotovitele stavby a o víkendu, kdy nebudou probíhat práce na vozovce, tak bude DIO odstraněno – zneplatněno.
10. Schéma C/5 bude na silnici I/39 užito vždy výhradně jedno v daném úseku pozemní komunikace. Z důvodu letního termínu a zajištění BESIP je preferována maximální délka uzavírky 700 m.
11. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.

12. Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným značením, bude zakryto, popř. odstraněno. Dočasná neplatnost značky bude škrtnuta nebo překryta oranžovo-černým pruhem. Neplatnost celé značky bude vyznačena křížovým škrtnutím nebo zakrytím celé značky. Tímto způsobem však nemůže být vyjádřena neplatnost svislé značky upravující přednost. Pro zrušení platnosti značky na dobu delší než 3 měsíce bude značka zakryta případně odstraněna. Ostatní stávající DZ ve výše uvedeném silničním úseku budou ponechány beze změny.
13. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
14. Stávající svislé dopravní značení bude po realizaci stavby ihned navráceno do původního stavu (bylo-li zneplatněno – odstraněno apod.). V případě, že v souvislosti s realizací stavby dojde k odstranění, znečištění stávajícího vodorovného dopravního značení, bude vodorovné dopravní značení vyznačeno (obnoveno), a to v nejbližší možný termín, jakmile nastanou příznivé klimatické podmínky.
15. **V případě vzniku mimořádných okolností nebo nedostatků v dopravním značení ve spojitosti s DIO a předmětnou stavbou si povolující orgán a Policie ČR vyhrazuje právo dopravní značení doplnit nebo pozměnit, upravit signální plán světelného signalizačního zařízení, popřípadě neprodleně ukončit předmětnou stavbu.**
16. **Zodpovědným pracovníkem za provedení dopravního opatření je pan Ing. Karel Chotovinský, tel.: 731 541 798.**

## Odůvodnění

Zdejší úřad obdržel žádost právnické osoby VIALIT SOBĚSLAV s.r.o., Na Švadlačkách 478/II, 392 01 Soběslav, IČO 14504456, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/39, v úseku Horní Planá, hranice okresu – Pernek, staničení cca 44,486 km – 45,975 km, Pernek – Pihlov, staničení cca 44,075 km – 42,266 km, Pihlov – Horní Planá, staničení cca 42,031 km – 40,914 km, v okr. Český Krumlov.

K žádosti byla přiložena situace s navrženým přechodným dopravním značením a vyjádření dotčeného orgánu, Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Jihočeského kraje, DI Český Krumlov, č.j. KRPC-97879-2/ČJ-2026-020206 ze dne 15. 7. 2026, a majetkového správce silnice I/39, tj. Ředitelství silnic a dálnic s.p. ze dne 16. 7. 2026.

Protože navržené přechodné dopravní značky ukládají účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy.

V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývají dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

## Poučení

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení (§ 174 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

**JUDr. Andrea Tetourová**

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy, vč. přílohy, musí být vyvěšeno po dobu **15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úřední desce MÚ Horní Planá (pátý den po vyvěšení nabývá opatření obecné povahy účinnosti; dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce KÚ Jihočeského kraje)**. Opatření obecné povahy bude rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Podpis a razítko oprávněné osoby  
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

.....  
Podpis a razítko oprávněné osoby  
potvrzující sejmuto

Příloha:

Situace přechodné úpravy provozu - DIO

**Obdrží se žádosti o vyvěšení na úřední desce (do datové schránky) a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po dobu 15 dní:**

- KÚ JČK, odbor kancelář ředitele - zde
- MÚ Horní Planá

Dále obdrží:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., správa České Budějovice
- VIALIT SOBĚSLAV s.r.o., Na Švadlačkách 478/II, 392 01 Soběslav, IČO 14504456
- Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje, DI Český Krumlov