Dopravní výbor
Zastupitelstva Jihočeského kraje

tajemnice výboru: Bc. Zuzana Zavázalová, tel. 386 720 459, e-mail: zavazalova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 20. 10. 2026

Zápis č. 11

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje,
které se konalo dne 20.10. 2026 od 13,00 hodin
v zasedací místnosti SECESE v budově Krajského úřadu Jihočeského kraje, České Budějovice

Přítomni: Ing. Robert Flandera, Ing. Lukáš Mašín, Ing. Pavel Hudler Magdalena Opolzerová, Ludmila Pánková Ing. Martin Marek, Petr Sojka, Bc. Jiří Švec, Ing. Jan Velikovský, MBA, JUDr. Martin Kupec, Ph.D. – On-line, Bedřich Jareš, Ing. Michal Türk;
Omluven: Mgr. Viktor Lavička
Přizváni: MUDr. Martin Kuba, hejtman Jihočeského kraje
JUDr. Andrea Tetourová, vedoucí odboru ODSH
Mgr. Pavel Kosmata, České dráhy, a.s.
Ing. Jiří Kafka, jednatel společnosti JIKORD, s.r.o.

Návrh programu jednání:
1. Pořízení nových vlaků pro trať Veselí nad Lužnicí – České Velenice
2. Změny v dopravní obslužnosti po spuštění nového provozního konceptu IDESKA
3. Různé

Jednání zahájil a řídil předseda výboru Ing. R. Flandera.
Přítomno 12 členů výboru. Výbor je usnášeníschopný.
Návrh programu byl všemi přítomnými členy DV schválen.

K bodu 1
Pořízení nových vlaků pro trať Veselí nad Lužnicí – České Velenice
P. Kosmata seznámil formou prezentace členy dopravního výboru s plánovanou modernizací a elektrizací tratě Veselí nad Lužnicí – České Velenice. Součástí projektu je elektrizace, modernizace zabezpečovacího zařízení a příprava pro nasazení moderních elektrických vlaků. Ukončení cca. červen 2029. Představil vizualizaci i realitu vlaku Siemens Vaneza ÖBB (Rakousko), identicky má být vyrobeno i pro Jihočeský kraj, vlaky mají nabídnout: kapacitu až 191 míst k sezení, bezbariérový přístup, klimatizaci, Wi-Fi, elektrické zásuvky a USB porty, prostory pro jízdní kola, rychlost až 160 km/h. Nejdůležitější – spojovatelnost s Rakouskými jednotkami. Dále byli členové výboru informováni o zdrojích financování , čerpání dotace, srovnání nákladů oproti motorovým vlakům, snížení nákladů na 1 km o 2, 73 Kč, informace k rámcové smlouvě, úspěch IDESKY navýšení počtu cestujících ve vlacích (ze 140 míst obsazeno 120–135 míst), další studie lokalit. Během prezentace byly rovněž zodpovězeny dotazy členů dopravního výboru. Cílem projektu je zvýšení komfortu cestujících, lepší dostupnost příhraniční oblasti Českovelenicka, zrychlení a vyšší spolehlivost regionální dopravy, vytvoření podmínek pro přeshraniční železniční spojení s Rakouskem moderními elektrickými jednotkami, snížení provozních nákladů a emisní zátěže po přechodu z motorové na elektrickou trakci.
Prezentace (**pouze interní verze**) bude k dispozici na úložišti KÚ pro DV ZJK.

Pan předseda poděkoval panu Kosmatovi za vyčerpávající informace a skvělou přípravu celého projektu a přivítal na jednání dopravního výboru hejtmana Jihočeského kraje, který se ujal rozpravy k bodu č. 2.

K bodu 2
Změny v dopravní obslužnosti po spuštění nového provozního konceptu IDESKA
M. Kuba shrnul informace k novému dopravnímu systému IDESKA. V letních měsících spuštění integrovaného systému, zavedení aplikace, karet. Integrace v maximální možné míře, technické problémy,

učení řidičů, během prázdnin stabilizace a následná změna jízdních řádů. Konzultace s odborníky z ČVUT i se zástupci Plzeňského kraje (obdobná koncepce) z pohledu aglomerace je systém v Jihočeském kraji složitější. Dříve byli lidé zvyklí jezdit autobusem. Páteřní linky – nutnost přestoupit, největší požadavek vrátit některé spoje, aktuálně již probíhá. Úpravy jízdních řádů k 4. 10. a k 18. 10. Vráceny některé přímé spoje.
Průběžně vyhodnocujeme podněty cestujících, obcí, škol a dalších institucí. Veškeré připomínky jsou evidovány v přehledové tabulce, kde konkrétně uvádíme, jak je řešeno. Přibližně 85 procent podnětů se již podařilo zapracovat nebo pro ně najít vhodné řešení. U některých podnětů ale musíme hledat řešení, která budou fungovat pro celé území a pro co největší počet cestujících. Proto některé návrhy ještě řešíme s obcemi a starosty. Co neumíme, jsou zpoždění na dojezdech do Českých Budějovic. Díky stavebním pracím. Tabulku s veškerými připomínkami a jejich vypořádáním vám představí J. Kafka. Z důvodu dalších povinností se pan hejtman omluvil z jednání.

Následovala debata k bodu č. 1

M. Kupec se odhlásil. Přítomno 11 členů dopravního výboru.

J. Kafka formou prezentace navázal na rozpravu M. Kuby k bodu č. 2. Představil přehledovou tabulku s vypořádáním všech požadavků, které přišly panu hejtmanovi a společnosti Jikord, s.r.o. Řešeno detailně. Popis pana hejtmana – zazněl. Řeší se systém mobilní aplikace i její budoucí vývoj, rozsah systému IDESKA vč. Bavorska, Rakouska. Dále předloženy data zakoupených předplatných jízdenek, karet. Vše podrobně uvedeno v prezentaci, která bude k dispozici členům DV na úložišti KÚ. Vyzdvihl hlavní přínos systému IDESKA: jednotný tarif, jednodušší přestupy mezi jednotlivými druhy dopravy a možnost využívat jeden jízdní doklad pro více navazujících spojů v rámci kraje. Vlak bude páteřní dopravou. V lednu bude vyhodnocena frekvence spojů.
Bez dalších dotazů.

Návrh na usnesení k bodu č.1

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje
doporučuje
vedení Jihočeského kraje projednat s dopravcem České dráhy, a.s. využití opce pro zbývající jednotky EMU 230 (nad rámec předjednaných 5 kusů).

Hlasování:
11/0/0
Usnesení bylo přijato.

Návrh usnesení k bodu č. 2

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje
projednal způsob vyřizování stížností a připomínek cestujících k zavedenému integrovanému dopravnímu systému (IDESKA)
bere na vědomí
předložené podklady o způsobu vyřizování stížností a připomínek cestujících k integrovanému dopravnímu systému (IDESKA).

Hlasování:
11/0/0
Usnesení bylo přijato

Různé
Žádný bod různého.
Jednání ukončeno ve 14:30 hod. příští jednání se bude konat dne 1. 12. 2026.

Zapsala: Bc. Zuzana Zavázalová, tajemnice
Ověřil: Ing. Robert Flandera, předseda výboru

Ing. Robert Flandera
Digitálně podepsal Ing. Robert Flandera
Datum: 2026.10.21 14:54:44 +02'00'