Jihočeský kraj
Krajský úřad

Odbor kancelář hejtmana
Úsek vedoucího odboru

KUCBX01OIXCI

Váš dopis zn.:
Ze dne: 14. 10. 2026
Naše č. j.: KUJCK 130202/2026
Sp. Zn.: KHEJ 125725/2026/papo1 SO
Vyřizuje: Pavla Polívková
Telefon: 386720225
E-mail: polivkova@kraj-jihocesky.cz
Datum: 27. 10. 2026

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane,

Krajský úřad Jihočeského kraje obdržel dne 14. 10. 2026 Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v níž požadujete poskytnutí následující informace:

elektronické poskytnutí dokumentů vztahujících se k objednání a zpracování dokumentu EKOLA group „Letiště České Budějovice – Akustické posouzení hluku z leteckého provozu“, č. zakázky 25.0109-01, listopad 2025:

1. objednávky, smlouvy, zadání nebo specifikace rozsahu studie;

2. podkladů označených ve studii v kapitole „Podklady a literatura“ pod č. [21] Informace poskytované provozovatelem letiště a zadavatelem studie o leteckém provozu na letišti České Budějovice (LKCS), 2025;

3. podkladů označených pod č. [22] Doplňující e-mailové informace od zadavatele, 2025;

4. všech tabulek, příloh a elektronických podkladů, z nichž byly určeny vstupní hodnoty výhledového provozu roku 2035, zejména celkový počet 4 730 pohybů, počet nočních pohybů, skladba kategorií letadel včetně kategorie D/Boeing 767 Cargo a využití jednotlivých směrů RWY;

5. dokumentu nebo komunikace, z níž vyplývá, proč je výhledový provoz roku 2035 označen či považován za maximální;

6. pokud byly při stanovení tohoto výhledu použity dlouhodobé rozvojové, investiční, strategické či kapacitní podklady letiště, žádám rovněž o jejich poskytnutí nebo jednoznačnou identifikaci.

Dokumenty žádám v existujícím elektronickém formátu, tabulková data, pokud možno v původním strojově čitelném formátu. Nežádám vytvoření nových analýz nebo přehledů.

K výše uvedené žádosti Vám sdělujeme následující:

ad 1) objednávku č. 000255/2025 zasíláme v příloze;

ad 2) podklady zasíláme v příloze;

ad 3) nejsou k dispozici;

ad 4) jedná se o interní obchodní a investiční plán Jihočeského letiště České Budějovice, který nebyl pořízen z veřejných prostředků;

ad 5) jedná se o interní obchodní a investiční plán Jihočeského letiště České Budějovice, který nebyl pořízen z veřejných prostředků;

ad 6) takové podklady nejsou k dispozici.

S pozdravem

Mgr. Petr Podhola
vedoucí odboru KHEJ

Příloha
g6276254_001
LKCS_Ceske_Bud_požadavky_podklady_rev1

JIHOČESKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Dodavatel:
IČ: 63981378 DIČ: CZ63981378
EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 558/4
10800 Praha

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky:	Ze dne:	Vyřizuje:	Telefon:
000255/2025	**18.02.2025**	**Tetourová Andrea JUDr.**	**386720132**

Objednáváme u Vás:

Zpracování akustického posouzení a hodnocení zdravotních rizik - Letiště České Budějovice

Akustické posouzení:
- 3D modelování a výpočet pro 1 variantu (předpokládaná max. varianta) dopravního zatížení letiště, zpracování souhrnné zprávy - 265 800,00 Kč bez DPH
- Podklady pro hodnocení zdravotních rizik (analýza počtu ovlivněných obyvatel) - 34 400 Kč bez DPH
- Hodnocení zdravotních rizik - 74 000,00 Kč bez DPH
- Ostatní náklady (jednání, konzultace, doprava, tisky 3 paré + digitální verze) - 14 500,00 Kč bez DPH

Cena celkem - 388 700,00 Kč bez DPH (470 327,00 Kč vč. DPH)

Předběžné termíny zpracování:
- Koncept - do 4 měsíců od dodání podkladů
- Zpracování připomínek - do 15 dnů

Splatnost daňového dokladu 21 dní ode dne doručení objednateli.

Na faktuře uveďte prosím tuto adresu odběratele vč. čísla objednávky:

Jihočeský kraj
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice
IČO: 70890650 DIČ: CZ70890650
Bankovní spojení: 199783072/0300

Tetourová Andrea JUDr.
vedoucí odboru

Faktury je možno zasílat:

E-mailem na adresu podatelny
(každou jednotlivou fakturu prosíme poslat v samostatném e-mailu). **posta@kraj-jihocesky.cz**

Datovou schránkou, každou jednotlivou fakturu prosíme poslat samostatně v datové zprávě. **ID DS: kdib3rr**

Faktury přijímáme rovněž ve formátu ISDOC.

Při fakturaci uvádějte na daňový doklad Váš účet zveřejněný u správce daně podle ustanovení § 109 odst. 2 písm. c) zákona č. 235/2004 Sb., o DPH ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel bere na vědomí, že objednávka, jejíž plnění převyšuje částku 50 000 Kč bez DPH, bude zveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.

LETIŠTĚ ČESKÉ BUDĚJOVICE (LKCS)

LKCS České Budějovice

Základní údaje o letišti LKCS

Typ letiště:	Veřejné vnitrostátní letiště s vnější hranicí Neveřejné mezinárodní letiště
Provozovatel:	Jihočeské letiště České Budějovice a.s.
Poloha:	N 48°56'47"; E 14°25'39" ELEV: 1417 ft, 432 m n. m.
VPD:	RWY 09/27, beton, 2 500 × 45 m
Systém přiblížení:	IFR/VFR ILS CAT I

Požadavky na podklady a doplňující dotazy

1. Základní charakteristické údaje pro uvažovaný plánovaný výhledový provoz – přehled

Hlavní ukazatele leteckého provozu – výhledový provoz 2025 / 2026

Celkový počet letových dnů za rok 2025 / 2026	360 / 360
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) letadel* za rok 2025 / 2026; **Pouze velká obchodní letecká doprava (MTOW 40+ t)*	450 / 510
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) letadel * v noční době (22:00–06:00 h) za rok 2025 / 2026 ; **Pouze velká obchodní letecká doprava (MTOW 40+ t)*	180 / 210
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) letadel * v charakteristickém letovém období (1.5.- 31.10.) za rok 2025 / 2026; **Pouze velká obchodní letecká doprava (MTOW 40+ t)*	420 / 450
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) letadel *v noční době v charakteristickém letovém období (1.5.- 31.10.) za rok 2025 / 2026; **Pouze velká obchodní letecká doprava (MTOW 40+ t)*	180 / 210

2. Je předpoklad využití letiště i pro výcvikové lety (letecká škola), a tedy významný podíl i letů po okruhu, především kategorie GA, případně lehké vrtulníky? NE

3. Jaký je/se předpokládá procentní podíl provozu v charakteristickém letovém období (1.5. - 30.10.) v denní době (06–22 h) 60 % a v noční době (22–06 h) 40 % ?

4. Využití směrů RWY

   Provozní využití jednotlivých směrů RWY 09/27 z hlediska DEP a ARR v % z celkového počtu pohybů na LKCS za rok pro vzlety a přistání je:

   RWY 09 DEP 90 % ARR 1 %

   RWY 27 DEP 10 % ARR 99 %

5. Skladba kategorií a typů letadel

   Ve výhledovém leteckém provozu se předpokládá zastoupení jakých kategorií letadel?

   Prosíme případně doplnit výčet např. o Bizjet a případně rozšířit a doplnit tabulku apod.

   Pokud jsou některé konkrétní typy letounů významné z hlediska zastoupení v celkovém provozu, prosíme o jejich uvedení.

- letadla všeobecného letectví: různé typy do MTOW 5 t
- vrtulová letadla o MTOW nad 5,7 t (např. ATR 42, ATR 72 a obdobné): VÝJIMEČNĚ
- proudová dopravní a obchodní letadla o MTOW do 136 t (B 737 různých verzí a další typy): B738, A319, A320
- dopravní a transportní letouny nad 136 t (ojedinělé, bez udání typu)? NE
- vrtulníky, MTOW do 2,5 t (policie, letecká záchranná služba, soukromé) ZZS – LZS Jčk – DSA

Uvažovaná charakteristická skladba kategorií letadel se vyjadřuje v % pohybů za rok a liší se pro oba uvažované časové horizonty. Uvažují se tyto hodnoty:

Kategorie letadel	**VÝHLED 2035**	**Maximální kapacita dráhového systému**
letadla všeobecného letectví	nelze odhadnout	
vrtulové dopravní a obchodní letouny nad 5,7 t	nelze odhadnout	
proudové dopravní a obchodní letouny do 136 t	nelze odhadnout	
dopravní a transportní letouny nad 136 t	neuvažuje se	
Vrtulníky	nelze odhadnout	
CELKEM:	100 %	100 %

6. Dráhy letu

   Jsou stanoveny dráhy letu pro přístrojové, či VFR přílety a odlety letadel kromě přímých a jaké? https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-cs-text.pdf

   Předpokládané dráhy letu pro přílety většiny letadel významných pro utváření hlukového pole na zemi jsou vedeny nejméně ze vzdálenosti 5 km od příletového prahu v prodloužené ose RWY 09/27, se sklonem sestupové roviny ILS 3o ve směru 27 a ILS 4o ve směru 09. https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-cs-text.pdf

7. Využití letových drah pro jednotlivé kategorie letounů

Kategorie letadel	**Přímá letová dráha**	**Okruh**
letadla všeobecného letectví	x	x
vrtulové dopravní a obchodní letouny nad 5,7 t	x	x
proudové dopravní a obchodní letouny do 136 t	-	publikované příletové trasy
dopravní a transportní letouny nad 136 t	nelze	nelze
vrtulníky	x	x
CELKEM:	100 %	100 %

8. Předpokládá se rovnoměrné rozdělení provozu, tzn. počet DEP = počtu ARR v charakteristickém letovém provozu? ANO

9. Složky LZS – pohyby vrtulníků nebudeme uvažovat. x

V Českých Budějovicích dne 11. července 2025

Podklady upravil, doplnil a zpracoval: Ivan Trhlík